

Mitteldruck
 Schienenfahrzeuge

Parkrimp No-Skive Schlauch
 441RH

441RH

No-Skive Compact

mit feuerhemmender Außenschicht

Hauptapplikationen

 Allgemeine Mitteldruck-Hydraulik und Pneumatik,
 sowie Wasser-/ Öl- Kühlkreisläufe

Zulassungen

 Details finden Sie auf den Seiten **Ab-16** bis **Ab-19**

Spezifikationen

 Parker Spezifikation, Betriebsdruck gemäß SAE 100R2,
 Biegeradius gemäß SAE 100R16

Schlauchaufbau

 Innenschicht: Synthetischer Gummi
 Druckträger: Ein Geflecht aus
 hochzugfestem Stahldraht
 Außenschicht: Feuerhemmender synthetischer Gummi

Temperaturbereich -40 °C bis +125 °C

Ausnahmen: Luft max. +70 °C

Wasser max. +85 °C



- **No-Skive** Schlauch-Technik
- Ein Stahldrahtgeflecht – Leistungsspektrum wie bei zwei Stahldrahtgeflechtlagen
- +125 °C Betriebstemperatur
- Mit feuerhemmender Außenschicht
- Zugelassen für Bahnanwendungen:
 - Europäische Norm EN45545 HL2 für R22 (intern) und HL3 für R23 (extern)
 - ISO 15540

Empfohlene Medien

Hydraulikflüssigkeiten auf Mineralöl oder Wasser-Glykol-Basis, Schmieröle, Luft und Wasser. Bei Luft- und Gasanwendungen mit einem Druck über 1,7 MPa, muss die Außenschicht perforiert sein.

 Für weitere Informationen, siehe „Chemische Beständigkeit“ auf den Seiten **Ab-26** bis **Ab-34**.

Armaturen-Serie



Schlauch

Bestell-Nr.	Schlauch ID				Schlauch AD mm	Druckangaben				Min. Biege- radius mm	Gewicht kg
	DN	Zoll	Size	mm		Max. Betriebsdruck		Min. Berstdruck			
						MPa	psi	MPa	psi		
441RH-4	6	1/4	-4	6,4	13,4	35,0	5000	140,0	20000	50	0,27
441RH-5	8	5/16	-5	7,9	15,0	29,7	4250	118,8	17000	55	0,32
441RH-6	10	3/8	-6	9,5	17,4	28,0	4000	112,0	16000	65	0,42
441RH-8	12	1/2	-8	12,7	20,7	24,5	3500	98,0	14000	90	0,50
441RH-10	16	5/8	-10	15,9	23,8	19,2	2750	76,8	11000	100	0,65
441RH-12	19	3/4	-12	19,1	27,8	15,7	2250	62,8	9000	120	0,80
441RH-16	25	1	-16	25,4	35,8	14,0	2000	56,0	8000	150	1,22

Die Kombination von hoher Temperatur und hohem Druck kann die Lebensdauer des Schlauches verringern.

Schlauchbeschriftung (Beispiel)

