

**Hochdruck**  
 3-Lagen für Schienenfahrzeuge

**Parkrimp No-Skive Schlauch**  
 372RH

## 372RH

### No-Skive Compact

 3-Lagen Compact Schlauch  
 mit feuerhemmender Außenschicht

#### Hauptapplikationen

Dynamische- und statische Hochdruck-Hydraulik

#### Zulassungen

 Details finden Sie auf den Seiten **Ab-16** bis **Ab-19**

#### Spezifikationen

 Parker Spezifikationen – Betriebsdruck und  
 Außendurchmesser nach EN 856-4SP

#### Schlauchaufbau

 Innenschicht: Nitril (NBR)  
 Druckträger: Drei hochzugfeste Stahldrahteinlagen  
 Außenschicht: Feuerhemmender synthetischer Gummi

Temperaturbereich ..... -40 °C bis +100 °C

 Ausnahmen: Luft ..... max. +70 °C  
 Wasser ..... max. +85 °C


- **No-Skive** Schlauch-Technik
- Nitril-Innenschicht mit hoher chemischer Beständigkeit
- Enge Biegeradien
- Mit feuerhemmender Außenschicht
- Zugelassen für Bahnanwendungen:
  - Europäische Norm EN45545 HL2 für R22 (intern) und HL3 für R23 (extern)
- ISO 15540

#### Empfohlene Medien

Hydraulikflüssigkeiten auf Mineralöl oder Wasser-Glykol-Basis, Schmieröle, Luft und Wasser. Bei Luft- und Gasanwendungen mit einem Druck über 1,7 MPa muss die Außenschicht perforiert sein.

 Für weitere Informationen, siehe „Chemische Beständigkeit“ auf den Seiten **Ab-26** bis **Ab-34**.

#### Armaturen-Serie

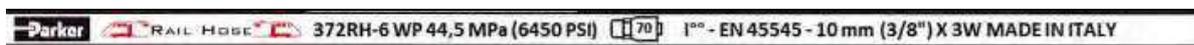


Bestell-Nr.	Schlauch ID				Schlauch AD		Druckangaben				Min. Biegeradius	Gewicht
	DN	Zoll	Size	mm	mm	mm	Max. Betriebsdruck	Min. Berstdruck	MPa	psi		
372RH-6	10	3/8	-6	9,5	21,4	21,4	44,5	6500	178,0	25800	120	0,73
372RH-8	12	1/2	-8	12,7	24,6	24,6	41,5	6000	166,0	24000	160	0,90
372RH-10	16	5/8	-10	15,9	28,2	28,2	35,0	5000	140,0	20000	210	1,09
372RH-12	19	3/4	-12	19,1	32,2	32,2	35,0	5000	140,0	20000	260	1,36
372RH-16	25	1	-16	25,4	39,7	39,7	28,0	4000	112,0	16000	310	1,78

Die Kombination von hoher Temperatur und hohem Druck kann die Lebensdauer des Schlauches verringern.

Parkrimp Schlauch

#### Schlauchbeschriftung (Beispiel)



Dab-3

Katalog 4400/DE

Archivierung: 04/2021